

## **БЕЗОПАСНОСТЬ НА ДОРОГАХ, ДЕЙСТВИЯ ПРИ АВАРИЯХ НА ТРАНСПОРТЕ**

Сегодня наше существование немислимо без развитой системы транспорта. Но сегодня любой вид транспорта представляет потенциальную опасность.

Всем пассажирам необходимо знать несколько правил, которых следует придерживаться:

- посадка и высадка производятся только после полной остановки;
- не стремитесь быть в первых рядах, особенно при ожидании транспорта на остановках;
- занимайте места как можно дальше от проходов;
- не стойте около дверей, так как именно здесь вы чаще всего можете получить наибольшие травмы;
- обеспечивайте себе удобное положение в салоне. Если нет возможности – держитесь за поручень над головой. Низкий поручень при резком торможении не удержит вас от падения;
- старайтесь находиться лицом в сторону движения, так вы всегда будете иметь информацию о возможной аварийной ситуации;
- не передвигайтесь по салону во время движения. Если вы вынуждены это делать - найдите промежуточные точки опоры для рук;
- если вы падаете в результате толчка, торможения, сгруппируйтесь, закройте голову руками. Попытки остановить падение, уцепившись за поручень или кого-то из рядом стоящих, чаще всего не дают результатов, но приводят к вывихам, переломам и другим травмам;
- подумайте возможность аварийного выхода. Для этого изучите места расположения и правила пользования аварийным выходом, люком автобуса, окнами вагона.

После выхода из салона необходимо дождаться, когда транспортное средство отъедет, и лишь потом переходить улицу. Стоящий автобус или троллейбус обходите сзади, трамвай – спереди, иначе вы рискуете попасть под автомобиль или встречный трамвай.

Следует помнить, что автотранспорт в случае аварии пожароопасен, поэтому, если у вас даже после небольшой аварии есть возможность выбраться самостоятельно – сделайте это как можно быстрее и отойдите на 10-15 метров.

Транспорт на электрической тяге создает опасность поражения током. Это возможно обычно в дождливую погоду, при сильных ливнях, когда случается замыкание токоведущего провода на корпус, а также при шквальном ветре, когда вероятно падение провода на крышу машины. В этой ситуации наибольшую опасность представляют собой сидячие места. Покидать вагон, находящийся под током, можно только прыжком, чтобы исключить поражение током при одновременном касании корпуса и тротуара.

Напоминаем некоторые рекомендации, соблюдение которых в определенной степени уменьшит риск возникновения аварийной ситуации:

1. Двигайтесь по тротуарам или пешеходным дорожкам, придерживаясь правой стороны, а где их нет – по обочине навстречу идущему транспорту.

2. Проезжую часть улицы пересекайте по пешеходным переходам, в том числе по подземным. При отсутствии в зоне видимости перехода или перекрестка переходите дорогу под прямым углом к краю проезжей части на участке, где она хорошо просматривается в обе стороны.

3. В местах, где движение регулируется, руководствуйтесь сигналами светофора или регулировщика. В других случаях выходите на проезжую часть только после того, как убедитесь, что переход безопасен и вы не создаете помех движущимся транспортным средствам.

4. Не выходите из-за стоящего транспорта или какого-нибудь препятствия, ограничивающего обзор, не убедившись в отсутствии других транспортных средств. Ожидайте общественный транспорт на посадочных площадках, а при их отсутствии – на тротуаре или обочине.